

§ 62

Dnr 384/2002

Råd och riktlinjer för bygglov i närheten av Örebro Bofors Flygplats.**Ärendet**

Ett antal bygglovärenden förekommer som hamnar i närheten av riskområden för buller från Örebro Bofors Flygplats. Lämpligen används samma tolkning i både Örebro och Lekebergs kommun när det gäller ärenden som ligger i närheten av flygplatsen.

Örebro Kommun håller på att ta fram områdesbestämmelser. Som grund ligger bullermattan för Airbus 300. Begränsningar på ytor och antal hus kommer troligen att sättas inom 70 – 80 dB(A) området, inom 80dB(A) området blir det totalt nej till byggnation.

Flygplatsen är klassad som riksintresse. Områdesbestämmelserna antas för att tillgodose riksintresset.

Historik

År 1994 söktes koncession för flyget, beslut 1995. Redan 1996 var ökningen större än tänkt varför man redan 1997 fick söka nytt tillstånd.

Det nya tillståndet blev klart 1998 och innebar framförallt en utökning av flygrörelser över Lekebergs kommun.

Mellan 60-75 % av de 7000 flygrörelser som förekommer sker på den södra delen av start/landningsbanan.

I koncessionen finns redovisat vilka typer av fastigheter som skall bullersaneras. För att sanering skall ske skall fastigheten regelbundet utsättas för 80dBA mer än 3 ggr/dygn. Regelbundet har luftfartsverket tolkat till 1100ggr/år, detta har överklagats av Örebro kommun som är tillsynsmyndighet. Örebro kommun anser att för att vara regelbundet borde siffran var 550ggr/år.

Regeringen har fastställt bullermattornas utformning, bullermattans utbredning förändras regelbundet. Bullermattans utsträckning är lika, men ändras beroende på hur planen viker av från de olika fyrarna som reglerar flyglinjerna.

Inomhusklimatet skall klara 45dB(A) efter ljudsanering.

Sanering sker bara om kostnaderna är rimliga. Är parterna inte överens om vad som är rimligt är det miljönämnden i Örebro kommun som avgör ärendet.

De flesta klagomål som inkommit under åren avser buller från mindre flygplan, segelflyget, fallskärmshoppare o.dyl

Justerarsignatur



Utdragsbestyrkande




§ 62 forts.

Bygg- och miljönämndens beslut

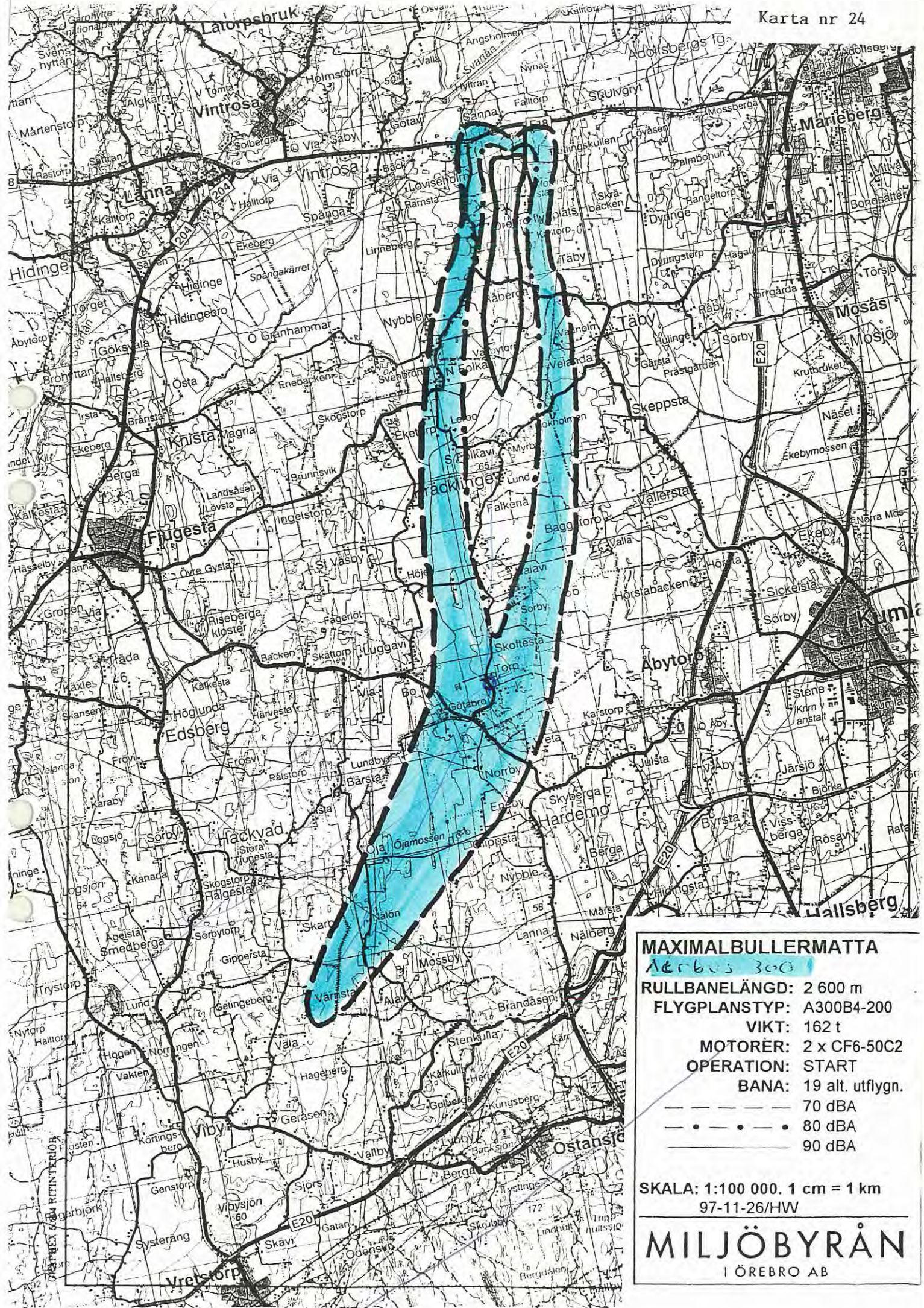
- Maximalbullermatta för flygplanstypen Airbus 300 skall gälla vid handläggning av bygglov/anmälan i Lekebergs kommun, samt
 - inom dess 80 dB(A) område inte tillåta nybyggnationer, samt
 - inom det område som ligger mellan 70-80dB(A)tillåts nybyggnation under förutsättning att fastigheten tilläggsisolerats mot flygplanbuller.
-

Justerarsignatur



Utdragsbestyrkande





MAXIMALBULLERMATTA
Aerbus 300

RULLBANELÄNGD: 2 600 m
FLYGPLANSTYP: A300B4-200
VIKT: 162 t
MOTORER: 2 x CF6-50C2
OPERATION: START
BANA: 19 alt. utflygn.

--- 70 dBA
 - . - . 80 dBA
 _____ 90 dBA

SKALA: 1:100 000. 1 cm = 1 km
 97-11-26/HW

MILJÖBYRÅN
 I ÖREBRO AB