

ÖVERSIKTSPLAN LAXÅ KOMMUN

2015-2035

Granskningsutlåtande
December 2014



Översiktsplanen för Laxå kommun 2015-2035 har varit utställd under perioden 10 juni - 28 augusti 2014. Under utställningstiden har totalt 7 yttranden inkommit till Laxå kommun. De synpunkter som inkommit under utställningstiden har beaktats och analyserats samt fördelas enligt följande:

Statliga myndigheter

Kommuner, kommunalförbund och landsting

Varje yttrande är sammanfattat och beskriver bara de påpekanden som finns. Kommunen kommenterar sedan dessa och anger vilka förändringar det kommer att innebära för översiktsplanen.

Yttrande från	Daterat	Erinran (Ja/Nej)
Statliga myndigheter		
Trafikverket	2014-06-30	Ja
Svenska Kraftnät	2014-08-04	Nej
Länsstyrelsen Västra Götaland	2014-08-18	Nej
Försvarsmakten	2014-08-18	Nej
Energimyndigheten	2014-09-08	Ja
Länsstyrelsen i Örebro län	2014-09-10	Ja
Kommuner, kommunalförbund och landsting		
Sydnärkes miljönämnd	2014-08-19	Ja
Regionförbundet i Örebro	2014-09-25	Ja

Sammanfattning av inkomna synpunkter

Sammantaget är uppfattningen att översiktsplaneförslaget är bra och utförligt samt ett bra och användbart planeringsverktyg inför framtiden. De regionala aspekterna samt mellankommunala intressen lyfts särskilt fram som viktiga att belysa och diskutera, något som förslaget grundligt tar upp.

Det behöver framgå hur kommunen ska hantera frågorna om farligt gods samt vilka säkerhets- och riskavstånd som gäller för byggnation utmed vägar, järnvägar samt andra infrastrukturanläggningar. Miljökvalitetsnormerna behöver lyftas fram ytterligare och hur dessa beaktas i samband med planering och utveckling av kommunen.

När det gäller riksintressen generellt så belyser översiktsplanen hur dessa påverkas samt hur man kan tillgodose dem så att syftet inte förvanskas. Riksintresseområdena för vindkraft har ändrats, vilket har resulterat i nya kartor.

Översiktsplanen har uppdaterats avseende ställningstagande om att en klimatanpassningsplan ska tas fram.

Statliga myndigheter

Trafikverket

Trafikverket anger att Kinnekullebanan sträcker sig in i Laxå kommun vilket måste ändras.

Vidare bör kommunen komplettera texten om vibrationer med ett ställningstagande i likhet med som görs avseende buller.

Översiktsplanen saknar en tillfredsällande redovisning av hur farligt gods ska transporteras i kommunen. Komplettering bör åtminstone ske i form av ett avsnitt om farligt gods i kapitel 5.

Kommunens kommentarer:

Översiktsplanen kompletteras med ställningstagande kring vibrationer. Kinnekullebanan tas bort från kartan och eventuell text kopplat till den. Ett avsnitt avseende farligt gods läggs in i översiktsplanen.

Energimyndigheten

Riksintresse för vindbruk kan behöva förtydligas i planen. Kommunen bör uppdatera sitt tematiska tillägg avseende vindbruk, avseende att det finns nya riksintressen för vindbruk.

Redaktionell synpunkt av att formuleringen avseende kommunens ambitioner gällande förnyelsebar energi bör tydligare signalera kommunens engagemang i frågan.

Kommunens kommentarer:

Texten kompletteras avseende kommunens ambitioner avseende förnyelsebara energikällor. I samband med att det tematiska tillägget ska aktualiseras ska de nya riksintresseområdena för vindbruk läggas in.

Länsstyrelsen i Örebro län

En samlingskarta över utvecklingsområden för olika verksamheter behöver läggas in i översiktsplanen.

Sedan samrådsskedet har ett nytt område som lämpligt för större lantliga fastigheter i tätortsnära läge, för boende kopplat till exempelvis hästhållning. Det framgår dock inte hur kommunen avser att förhålla sig till detta i den fortsatta planeringen och lovgivningen.

Översiktsplanen behöver kompletteras avseende hur kommunen ska förhålla sig till översvämningrisker i efterföljande planläggning och lovgivning.

Natura 2000-området Rankemossen behöver kompletteras med text att den finns med i nationella myrskyddsplanen och hyser stora värden för skogligt naturskydd.

Det pågår en nationell översyn av riksintresse för friluftsliv, vilket bör omnämnas i översiktsplanen.

Kinnekullebanan står felaktigt med i översiktsplanen.

Värebekrivningen till repektive riksintresseområde behöver redovisas.

Länsstyrelsen anser att avsnitten som handlar om riksintressena för anläggningar för energiproduktion (vindbruk), anläggningar för kommunikation, friluftsliv och Natura 2000-områden till viss del behöver revideras.

Kommunens kommentarer:

En samlingskarta tas fram. Avsnitt och ställningstagande avseende djurhållning läggs in i översiktsplanen. Planen kompletteras avseende hur kommunen avser att behandla översvänningsfrågan i kommande planläggning, lovgivning och tillståndsprövning.

Avsnitten avseende de ovan nämnda riksintressena revideras.

Kommuner, kommunalförbund och landsting

Sydnärkes miljönämnd

Miljönänden förordar att förtätning sker i första hand än att kommunen tillåter och förespråkar ett varierat bostadsutbud, oavsett om det handlar om landsbygd eller inom tätorter och redan exploaterad mark.

Det saknas ett ställningstagande avseende hur kommunen ser på den pågående globala klimatförändringen, såsom en klimatanpassningsplan.

Kommunens kommentarer:

Texten kompletteras med att förtätning och bebyggelse i redan exploaterade områden är att föredra. Kommunen vill dock inte säga nej till förfrågningar om exploatering på landsbygd eller oexploaterad mark då det är av största vikt att få människor att flytta till kommunen. De få förfrågningar det handlar om innebär en obetydlig påverkan.

Översiktsplanen kompletteras med ett ställningstagande om att en klimatanpassningsplan ska arbetas fram.

Regionförbundet i Örebro

Översiktsplanens vision behöver kompletteras avseende hur kommunen ska arbeta mot de inriktningsmål som finns i RUS:en. Vidare behöver planförslaget förtydligas om hur kommunen avser att operationalisera det kommunala ansvaret i det regionala utvecklingsarbetet.

Regional översiktsplan ska ersättas med regional översiktsplanering för att bättre beskriva vad det rör sig om.

Vidare vill Regionförbundet att kommande planer och måldokument preciserar status. Train Alliance i Hallsbergs kommun bör omnämnas i det mellankommunala sammanhanget. Laxåterminalens betydelse ur ett regionalt perspektiv behöver klar-

göras, till exempel avseende hur den kan avlasta Hallsbergsterminalen.

Kommunen behöver ta ställning till den regionalt och nationellt viktiga Porlasvängen.

När det gäller säkerheten och tillgängligheten kring Laxå stationsområde och resecentrum så behöver texten kompletteras. Regionförbundet saknar hur kommunen förhåller sig strategiskt och operativt till den lokala kompetensförsörjningen. Exempel på frågor som kan bearbetas i samband med ÖP-arbetet är: - vilka förändringar står kommunen inför? - vilken kompetens finns i kommunen? - vilken kompetens behövs i kommunen? - hittar "arbetslivet" den kompetens de efterfrågar? - hur kan klarlagda brister i kompetens åtgärdas?

Översiktsplanen belyser inte kopplingar mellan jämställdhet, barnperspektiv och kommunikationer och de utmaningar som finns i dessa avseenden.

Det saknas även en beskrivning av de nya behov och effekter som ett varmare klimat kan föra med sig. Även möjligheter med intermodala transporter och de miljövinster som kan uppnås med större utnyttjandegrad av järnväg saknas i planförslaget.

Det finns även några redaktionella synpunkter, dels avseende de tre fokusområdena i RÖP:en, dels gällande kartan i Finnerödja, dels avsnittet avseende vindbruk och att innehållsförteckningens sidhänvisningar inte stämmer.

***Kommunens kommentarer:
Texten kommer att kompletteras enligt det som efterfrågas.
Kartan över Finnerödja kompletteras.***

Bilaga: Länsstyrelsens granskningsyttrande.

***Kenneth Berglund
Samhällsbyggnadsstrateg
Sydnärkes byggförvaltning***

