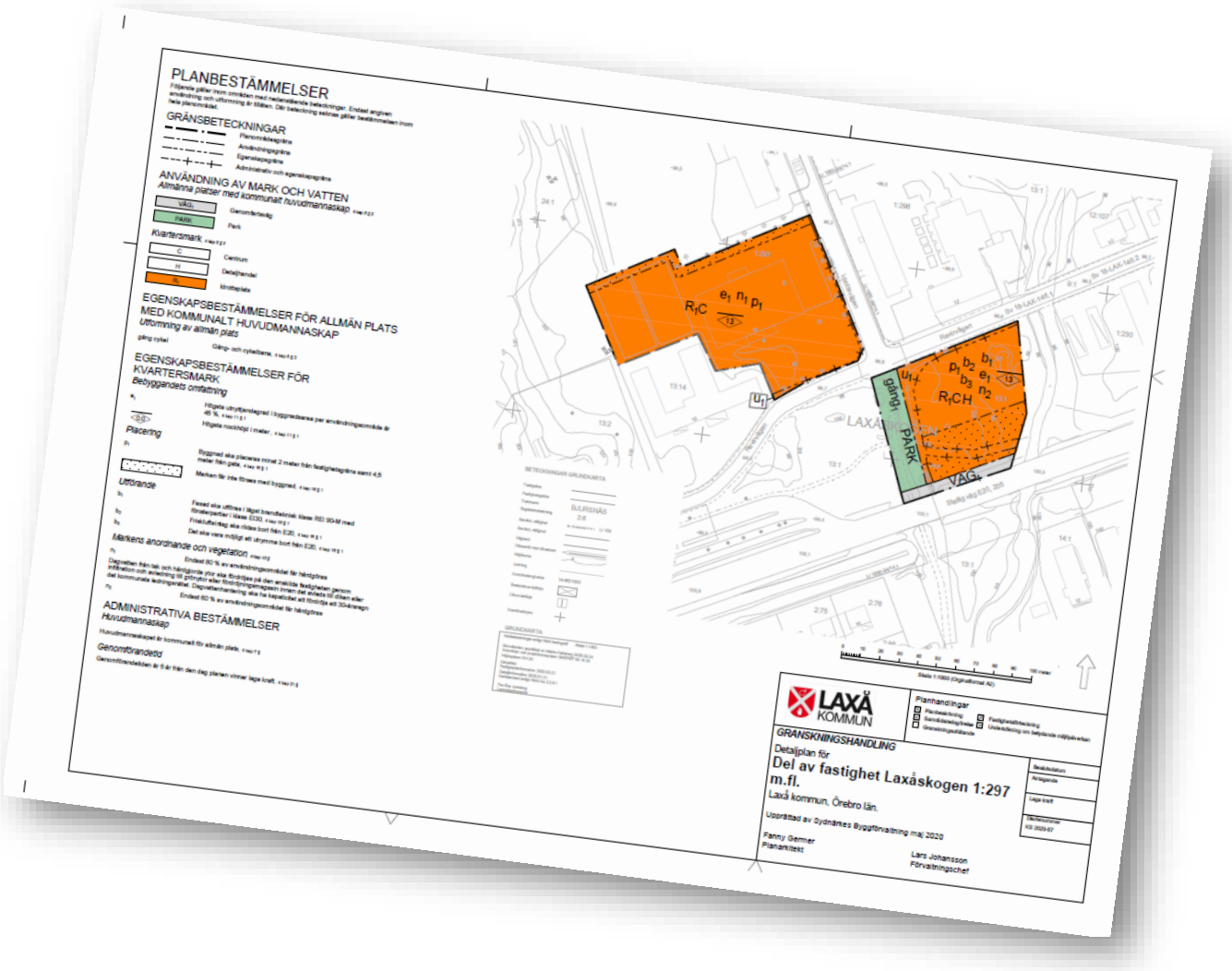
PM Risk

Dp - Del av fastighet Laxåskogen 1:297 m. fl

Laxå kommun

2020-09-09

Uppdragsnr: 20 721



Innehåll

Inledning 3
Bakgrund..... 3
Förslag till riskreducerande åtgärder..... 4
Sammanfattande analys..... 6

Bilagor:

- Ritning 20721-901

Inledning

VAP VA-Projekt AB har fått i uppdrag att bemöta synpunkter avseende risksituationen för den nya detaljplanen med avseende på väg E20.

Arbete omfattar följande:

- bedömning av de yttranden som inkommit från Länsstyrelsen och Trafikverket gällande synpunkter på risksituationen för planen i förhållande till E20.
- Framtagande av underlag som kan användas för att göra erforderliga kompletteringar av planen till granskningsskedet.
- Underlaget består av förslag till riskreducerande åtgärd i form av en skyddsvall.

Bakgrund

Laxå kommun har beslutat möjliggöra för byggandet av en ny padelhall i anslutning till idrottshallen i Laxå. Padelhallen kommer att ha två banor och det ska inte finnas några åskådarplatser i hallen. En byggnation på den aktuella platsen krävde dock att en ny detaljplan togs fram och i planförslaget redovisas en flexibel markanvändning för idrottsplats, centrum och detaljhandel.

Väg E20 ingår i det funktionellt prioriterade vägnätet (FPV) och är utpekad som primärled för farligt gods. Sedan tidigare finns ett beslut från Länsstyrelsen att utöka det byggnadsfria avståndet från E20 till 50 m.

Utformningen av planen medför att det krävs ett avsteg från det byggnadsfria avståndet då padelhallen kommer att placeras 35 m från E20.

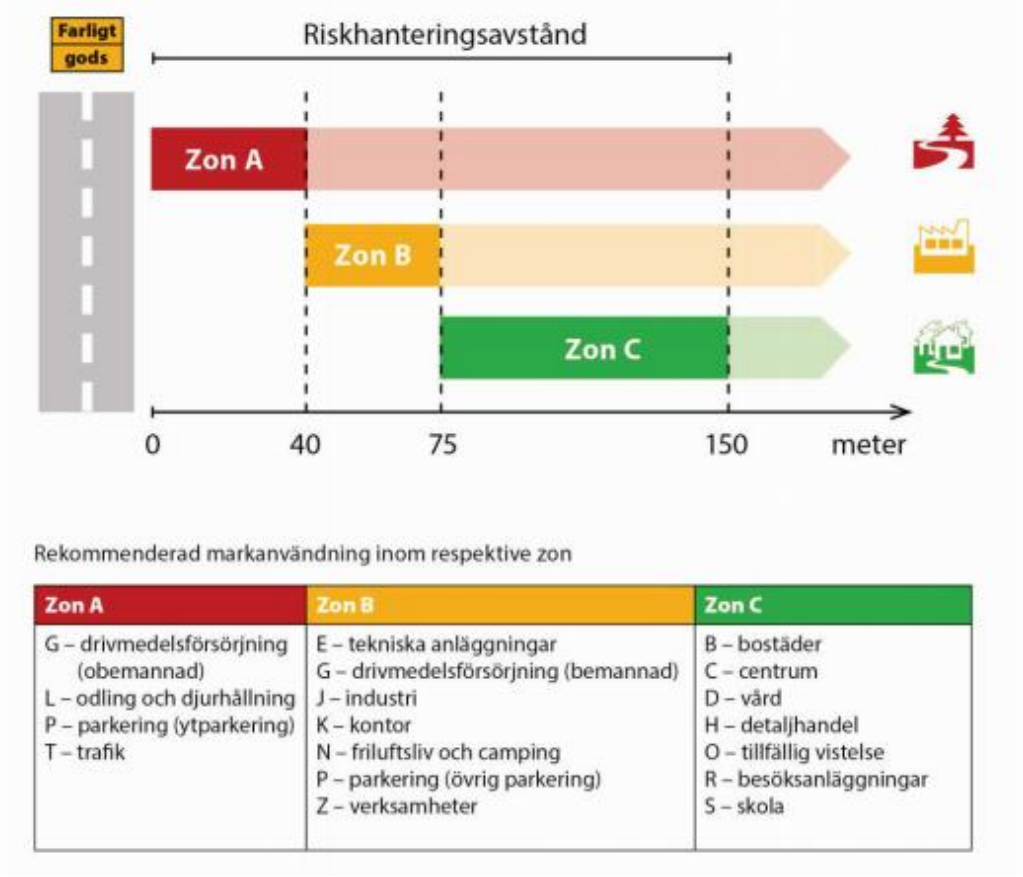
Detaljplanen har varit ute på samråd och i yttranden från Trafikverket och Länsstyrelsen har man inte medgett möjligheten att sätta upp vägräcken med hög kapacitetsklass utmed vägen. Tanken med dessa räcken skulle vara att säkerställa att även tung trafik kan undvika avkörningar, som skulle kunna skada de planerade anläggningarna inom planen. Utan dessa räcken anses inte risksituationen säkerställd.

Mot bakgrund av ovanstående vill Trafikverket och Länsstyrelsen se en förnyad analys av risksituationen med alternativa förslag till riskreducerande åtgärder.

Förslag till riskreducerande åtgärder

Behovet av riskreducerande åtgärder framstår tydligt vid en analys av den redovisning som finns för riskhanteringsavstånd vid olika markanvändningar, se figur 1. Dessa principer är framtagna av Länsstyrelsen i Stockholm och Länsstyrelsen i Örebro refererar även till detta i sitt yttrande på planen.

Den föreslagna padelhallen kommer att vara placerad i gränsen mellan zon A och B, vilket medför krav på riskreducerande åtgärder.



Zon A	Zon B	Zon C
G – drivmedelsförsörjning (obemannad) L – odling och djurhållning P – parkering (ytparkering) T – trafik	E – tekniska anläggningar G – drivmedelsförsörjning (bemannad) J – industri K – kontor N – friluftsliv och camping P – parkering (övrig parkering) Z – verksamheter	B – bostäder C – centrum D – vård H – detaljhandel O – tillfällig vistelse R – besöksanläggningar S – skola

Figur 1: Rekommenderad markanvändning (Länsstyrelsen Sthlm)

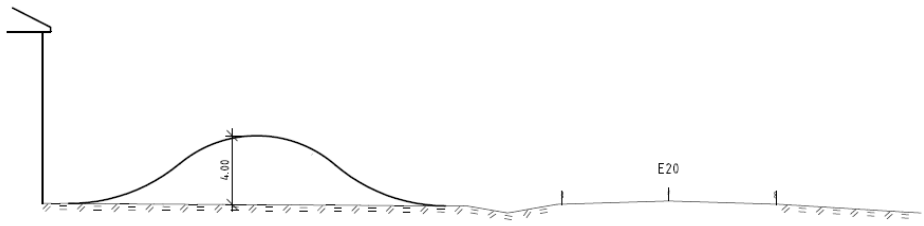
För att klara risksituationen utan högkapacitetsräcke föreslås därför istället en skyddsvall i kombination med krav på byggnaden för att minska risken för antändning och brandspridning.

En skyddsvall har två syften. Det ena är att förhindra fysisk påverkan på byggnaden vid en avåkning från E20. Vallen kommer effektivt stoppa ett avkörande fordon innan det når byggnaden. Den andra syftet är att barriären ska dämpa värmestrålningen mot byggnaden vid en kraftig brand i fordonet så att evakuering kan ske i god tid innan byggnaden riskerar att antändas.

Vallen ska placeras utanför Trafikverkets vägområde och detta område sträcker till någon meter bakom det bortre dikeskrönet på vägen. Vallen föreslås bli ca 4 m hög för att utgöra ett effektivt skydd för ett brinnande fordon. Vallen placeras i detaljplanens prickområde mellan förslagen hall och E20.

Figur 2: Förslaget läge för ny padelhall

En sektion av föreslagen vall redovisas under figur 3.



Figur 3: Förslag på utformning av skyddsvall.

I övrigt bör de åtgärder som anges i planebeskrivningen genomföras. Fasader ska utföras i obrännbart material alternativt lägst brandteknisk klass EI30. Friskluftsintag ska riktas bort från vägen och det ska vara möjligt att utrymma bort från vägen på ett säkert sätt. Fönster mot E20 bör undvikas, om så sker ska de utföras i lägst brandteknisk klass EW30

Sammanfattande analys

Utredningens bedömning är att en kombination av skyddsvall och krav på byggnaden kan säkerställa en nöjaktig risksituation. Fordon som förolyckas kommer att stoppas på ett betryggande avstånd från hallen med stöd av vallen. Värmeutvecklingen från en kraftig brand vid en farligtgodsolycka kan begränsas då vallen kommer att utgöra en värmeupptagande barriär mot byggnaden.

2020-09-10

Jan Englund VAP